



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

LANZAMIENTO DEL PROGRAMA DE CONSOLIDACION DE CARGA VIA TERRESTRE A BRASIL A TRAVÉS DE LA IIRSA SUR

CONSOLIDA BRASIL 2013

- Brasil es un mercado de **197 millones de consumidores** ocupando el séptimo lugar entre las economías mundiales **con un PBI US\$ 2,425 billones, es decir 12 veces la economía peruana.**
- Las **exportaciones a Brasil** se incrementaron en 10% en promedio anual entre los años 2008 y 2012. En el 2012, estas exportaciones ascendieron a **US\$ 1,407 millones (11% más que en el 2011).**
- En el 2012, **el número de empresas** que exportaron hacia Brasil ascendió a **526 (6.5% más en relación al año anterior).**
- Brasil representa un mercado interesante para los exportadores peruanos, de acuerdo a información brindada por la embajada de este país existen **US\$ 43,000 millones potenciales de exportar desde Perú a Brasil.**
- Entre los productos que ahora no se exportan a Brasil, y Perú ya los exporta al mundo, se encuentra el **gas licuado de petróleo, alambres de cobre refinado, aceites livianos ligeros, cacao en grano**, entre otros.
- **En el 2012 Moquegua fue la región que exportó más a Brasil**, seguido por Ica, Piura, Cuzco, Pasco, Junín, Tacna y Arequipa.
- **A partir del 1 de enero del 2012** todos los productos peruanos destinados a Brasil tienen una **preferencia arancelaria de 100%**, es decir ingresan con arancel cero al mercado brasileño.
- **Durante el 2011 y 2012 se realizaron dos misiones logísticas** con el objetivo de fomentar el comercio al territorio brasilero a través de la carretera Interoceánica Sur a los estados de Acre y Rondonia :
 - La primera misión logística se realizó en el 2011 con empresas de transporte de carga Internacional donde se llevó a cabo el reconocimiento de la carretera Interoceánica desde Puerto Maldonado, hasta las ciudades de Rio Branco y Porto Velho en Brasil.
 - La segunda misión logística se desarrolló en el Marco de la Expo Perú - Brasil 2012, en la cual exportadores, empresas de transporte Internacional y operadores logísticos participaron de foros empresariales y ruedas de negocios en el estado de Rondonia.



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

- Como consecuencia de dichas acciones se ha manifestado un **incremento del 50% en el número de empresas de transporte de carga internacional** que han obtenido el permiso de ingreso a Brasil (permiso complementario), realizando sus primeras exportaciones al mercado brasilero con éxito a través de la Carretera Interoceánica tramo Sur.
- Actualmente el **95% de las exportaciones peruanas son vía marítima ingresando a Brasil a través del puerto de Santos** con un tiempo de travesía vía Panamá de 25 días aproximadamente y de desaduanaje de 25 a 45 días más, **haciendo un total de 50 a 70 días.**
- A través del embarque **vía terrestre** los tiempo se acortan considerablemente ya que el tiempo recorrido de **Callao a Santos es de 15 días.** Presentando de esta forma una solución ante el congestionamiento existente en el principal puerto de Brasil representando una gran oportunidad por el ahorro de tiempo y el alto rotaje en el abastecimiento de mercancías.
- Por lo antes expuesto, **MINCETUR** a través de la Dirección Nacional de Desarrollo de Comercio Exterior, **en conjunto con PROMPERU, la Asociación de Exportadores – ADEX y la participación de las principales autoridades que intervienen en el proceso de exportación (SUNAT, SENASA, CANCELLERIA y otros) busca desarrollar un Programa de de Consolidación de Carga en la Macro Región Sur** para la exportación de productos hacia los estados de Acre y Rondonia en Brasil, a través del aprovechamiento de la Carretera Interoceánica tramo Sur